



OEFENMATERIAAL



Rijbewijs

- Rijbewijs B → Auto
- Rijbewijs A → Motor
- Een rijbewijs is 10 jaar geldig.
- Je bent 5 jaar beginnend bestuurder.
- Vanaf 16,5 jaar mag je rijles nemen.
- Vanaf 17 jaar mag je onder begeleiding rijden met iemand die langer dan 5 jaar zijn rijbewijs heeft en ouder is dan 27 jaar.

Zitplaatsen en gordels

- Met een rijbewijs B mag je 8 personen vervoeren.
- Driepuntsgordel is verplicht voor iedereen in de auto, voor en achterin.
- Korter dan 1,35 m, dan verplicht een kinderzitje.

Autobanden

- De profieldiepte van de band moet minimaal 1,6 mm zijn (meer mag, minder niet).
- De profieldiepte van de winterband moet minimaal 4 mm zijn (meer mag, minder niet).
- De profieldiepte van de band van een aanhangwagen moet minimaal 1,6 mm zijn (meer mag, minder niet).
- De bandenspanning hoeft niet bij alle banden gelijk te zijn.
- Bij aquaplaning op de weg laat je gas los.
- Bij aquaplaning op de weg met vierwielaandrijving ga je snelheid verhogen.

Milieu

- Sta je ongeveer 1 minuut stil, dan altijd de motor uitschakelen.
- De airco in de auto verbruikt de meeste energie.
- Brandstof besparen bij een HOGE VERSNELLING.
- Brandstof besparen bij LAGE TOEREN.
- Een toerental van 2500 is goed.

APK (Algemene Periodieke Keuring)

- Een nieuwe diesel auto moet je voor het eerst na 3 jaar keuren, daarna elk jaar.
- Een nieuwe benzine auto moet je voor het eerst na 4 jaar keuren, dan over 2 jaar en daarna elk jaar.

Lading en slepen

- Lading op een auto mag maximaal 20 cm per kant uitsteken.
- Sleepafstand mag maximaal 5 meter zijn bij het slepen van een ander voertuig.
- Steekt lading aan de achterzijde meer dan 1 meter uit, dan is een rood wit markeringsbord verplicht. Als deze korter is dan 1 meter, is de rood witte markeringsbord niet verplicht.



- Een aanhangwagen lichter dan 750 kg heeft een witte kentekenplaat en geen kentekenbewijs. Dit is een kopie van de kentekenplaat van de auto.
- Een aanhangwagen zwaarder dan 750 kg heeft een gele kentekenplaat met een ander kentekenplaat dan de auto en een eigen kentekenbewijs.
- Voor rijbewijs B (voor auto's) geldt een maximaal toelaatbaar gewicht van 3500kg.

Alcohol

- Voor een beginnend bestuurder geldt een maximale toegestane alcoholpromillage in het bloed van 0,2 promille. Dat is gelijk aan 88 microgram alcohol (1/2 biertjes).
- Voor een ervaren bestuurder geldt een maximale toegestane alcoholpromillage in het bloed van 0,5 promille. Dat is gelijk aan 220 microgram alcohol.
- Een Licht Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA) als je wordt betrapt met een alcoholpromillage van tussen de 0,5 en 0,8 promille.
- Heb je teveel alcohol op, dan kan je een rijverbod van maximaal 24 uur krijgen.
- Een standaardglas alcoholhoudende drank blijft ongeveer 1,5 uur in het lichaam.

Plaats op de weg

- Stilstaan of parkeren MAG NIET 5 meter voor en 5 meter na een:
 - zebrapad (voetgangersoversteekplaats)
 - bocht
 - kruispunt
- Je mag 12 meter voor en 12 meter na een bushokje/bushalte niet parkeren.

Stilstaan en parkeren

PARKEERVERBOD

- NIET PARKEREN
- WEL EVEN SNEL:
 - Laden/lossen toegestaan
 - In-/uit laten stappen toegestaan
- Staat het bord links, dan geldt dit verbod alleen voor de linkerkant.
- Staat het bord rechts, dan geldt dit verbod alleen voor de rechterkant.



STILSTAAN VERBOD

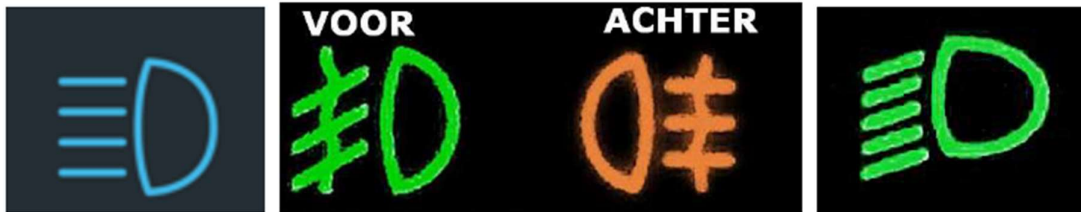
- X mag niets!



- In een parkeerhaven mag je 15 minuten parkeren.
- Na 2 uur rijden wordt aangeraden om 15 minuten te rusten.

Gebruik van lichten

- Dimlicht is de standaardverlichting, deze verlichting moet altijd aan staan.
- Achteruitrijlichten zijn wit.
- Waarschuwingslichten gebruik je bij evenilstaan of bij het naderen van een file.
- Mistachterlicht mag aan bij zicht minder dan 50 meter bij sneeuw en/of mist.
- Mistlicht aan de voorzijde mag aan bij zicht minder dan 200 meter bij ernstige weersomstandigheden.



Groot Licht

Mistlicht

Mistlicht

Dimlicht

Geven van tekens en borden

- Bij het verlaten van de autosnelweg geef je 300 meter van tevoren richting aan.
- Bij het verlaten van de autoweg geef je 150 meter van tevoren richting aan.
- Om de 100 meter is er een hectometerpaal.
- In geval van pech plaats je de gevarendriehoek op ongeveer 30 meter afstand van de auto.
- Rode reflectoren staan aan de rechterzijde van de weg.
- Witte reflectoren staan aan de linkerzijde van de weg.

Volgafstand en reactietijd

- De volgafstand bij normale weersomstandigheden is 2 seconden.
- De volgafstand bij slechte weersomstandigheden is meer dan 2 seconden.
- De volgafstand in meters bereken je als volgt:
 - de snelheid delen door twee plus 10 %.
 - Bijv: de volgafstand bij een snelheid van 100 km p/u

$$100 : 2 = 50 + 10\% = 55 \text{ meter afstand}$$

- De reactietijd van een bestuurder is gemiddeld 1 seconde.

Snelheden

		
	Max 15 km pu (stapvoets)	Max 15 km pu (stapvoets)
	Max 50 km pu	Max 50 km pu
	Max 80 km pu	Max 80 km pu
	Max 80 km pu	Max 80 km pu

turbotheorie.nl
De sleutel tot je theorie!

		
	Max 100 km pu Min 50 km pu	Max 90 km pu Min 50 km pu
	Max 130 km pu Min 60 km pu	Max 90 km pu Min 60 km pu

turbotheorie.nl
De sleutel tot je theorie!

- Een groene streep op de weg = max. 100 km p/u.
- 2 strepen op het midden van de weg = max. 80 km p/u.
- Geen strepen op de weg = max. 80 km p/u (tenzij anders aangegeven).



Gevaarherkenning

Dit is het eerste onderdeel van het examen en bestaat uit 25 vragen. Van de 25 vragen moet je er 13 goed beantwoorden. Je dient bij verschillende verkeerssituaties te kiezen voor remmen, gas los laten of niets doen. Hieronder geven wij je de belangrijkste tips voor het onderdeel gevaarherkenning.

Kies voor “remmen” bij:

- Dieren
- Kinderen
- Bal, ballon, vlieger etc.
- Een drempel vlak voor je
- Gevaarlijke situatie vlak voor je
- Je zicht wordt belemmerd voor een bocht
- Vrachtwagen als tegenligger
- Twijfelsituatie

Kies voor “gas loslaten” bij:

- Een bocht in de verte en er komt niets aan
- Een drempel in de verte
- Een tegenligger in de verte
- Een besneeuwde wegdek met een tegenligger
- Een waarschuwingsbord

Kies voor “niets doen” bij:

- Gebeurt er niets? Zie je niets? Dan doe je niets
- Rijd je 20 km p/u dan doe je 90% van de gevallen niets